



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๗ (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๒ (แยกประแสร์)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๗ (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๒ (แยกประแสร์)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนชำนานุสามัคคีวิทยา ตำบลคลองปูน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม และรูปแบบของโครงการ รวมถึงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่างๆ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวศศิตา ศรีอุบล เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๙๓๘ ๙๓๙๐ หรือ ๐๙ ๒๐๐๑ ๗๕๒๔ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๙๓๘ ๓๑๕๙ E-mail : Sasita2038@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขดิน)  
และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)



## สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการฯ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ในการดำเนินการของโครงการฯ

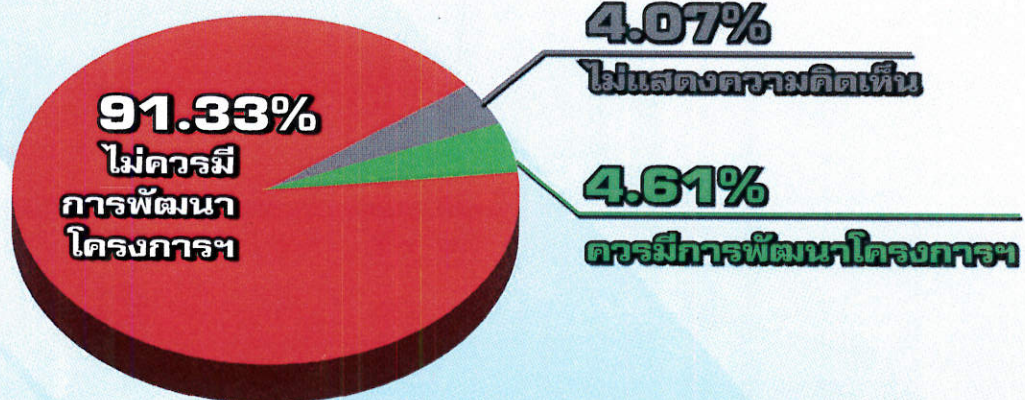
โดยมีการจัดการประชุมในวันพฤหัสบดีที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนชำนาญสามัคคีวิทยา ตำบลคลองปูน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ซึ่งได้รับเกียรติจาก นางสาวกานต์จรัส เอียดทองใส นายอำเภอแกลง เป็นประธานในการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานในระดับภูมิภาค ระดับจังหวัด และระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน สื่อมวลชนต่าง ๆ ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจ ในสรุปผลการศึกษาของโครงการฯ รวมทั้งสิ้น 419 คน

### สรุปรูปแบบจากผลการศึกษาของโครงการฯ (รายละเอียดพอสังเขป)

โครงการฯ ได้มีการพิจารณาแบ่งระยะก่อสร้าง ออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะการก่อสร้างที่ 1 (ช่วงปีค.ศ. 2010-15 ปี) จะมีการก่อสร้างทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำ มีการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร ในบริเวณทางแยกเขาหินและทางแยกประแสร์ และดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถในรูปแบบของสะพานยก โดยมีความสูงของช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร ในบริเวณคลองขุด และระยะการก่อสร้างที่ 2 (ช่วงปีค.ศ. 2015-20 ปี) จะมีการปิดทางแยกเขาหินและทางแยกประแสร์ พร้อมยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถในรูปแบบของสะพานยก โดยมีความสูงของช่องลอดอย่างน้อย 5.50 เมตร จำนวน 2 จุด ในบริเวณใกล้กับโรงงาน CPF และในบริเวณเทศบาล 22 ใกล้กับวัดเนินสมบุรณ์ พร้อมปรับปรุงสะพานข้ามคลองเขาหิน เป็นทางลอดขนาดเล็ก สำหรับเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัย โดยสามารถรองรับการสัญจรในชุมชน ทั้งกับรถยนต์ขนาดเล็กและรถจักรยานยนต์ ตลอดจนคนเดินเท้าในพื้นที่

### สรุปความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ ในภาพรวม จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

จำนวนผู้ตอบ  
แบบสอบถาม 369 ชุด



### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อสรุปผลการศึกษาของโครงการ

#### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ:

#### ข้อชี้แจง ในประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ:

##### ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในการประชุมที่ผ่านมาทั้งหมด 4 ครั้ง มีประชาชนที่ไม่เห็นด้วย และไม่สนับสนุน ในการพัฒนาโครงการฯ สูงถึงร้อยละ 90 จึงขอเสนอแนะให้กรมทางหลวงพิจารณายกเลิกการพัฒนาโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งระยะการก่อสร้างที่ 1 และระยะการก่อสร้างที่ 2 ต่อไป

- ที่ปรึกษาจะดำเนินการสรุปข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ ที่ได้จากการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกๆ ครั้ง เพื่อนำเสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถนำไปเป็นข้อมูลสำหรับการประกอบการพิจารณาในการของบประมาณก่อสร้าง และการพิจารณาแบบการพัฒนาโครงการฯ ที่มีความเหมาะสมในอนาคตต่อไป

### สามารถติดตามข้อมูลข่าวสารและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034  
Email: Surveydesign.doh@gmail.com  
แขวงทางหลวงระยอง กรมทางหลวง  
เลขที่ 402 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000  
โทรศัพท์ 0 3861 1590 โทรสาร 0 3861 3248



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 75/16 อาคารริมนอนต์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี)  
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9 โทรสาร 0 2259 5041  
ผู้ประสานงาน: นายธีระ อุดมกุล



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีน ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2116 9796 โทรสาร 0 2116 9775  
ผู้ประสานงาน: นายณรายณ์ ดันธิ์วงศ์



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว  
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 0 2938 9390, 0 2938 2926 โทรสาร 0 2938 3159  
ผู้ประสานงาน: นางสาวศศิตา ศรีอุบล



Website โครงการ  
www.highway3interchange3377-3162.com



Line Official Account  
@Prasae Khaothin



Facebook page  
www.facebook.com/prasae.khaothin

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกขาขึ้น) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประแสร์)



## สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

## ข้อชี้แจง ในประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### ด้านวิศวกรรม และการจราจร

- ในการก่อสร้างระยะที่ 1 ขอให้มีการปรับปรุงแบบสัญญาณไฟจราจรเป็นระบบแบบอัจฉริยะ และขอให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดในบริเวณทางแยก
- ขอให้มีการพิจารณาเรื่องถนนสะพานลอยคนเดินข้าม ในบริเวณทางแยกขาขึ้น และทางแยกประแสร์ออก เนื่องจากในปัจจุบันมีผู้ใช้งานน้อย
- ในการแบ่งช่องจราจรระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน ไม่ควรมีรูปแบบเป็นเกาะยกควรมีรูปแบบเป็นเกาะสี่เหลี่ยม เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชนที่ทำการค้าขายในบริเวณพื้นที่โครงการฯ
- ขอให้มีการขยายทางหลวงเป็น 8 ช่องจราจร เพื่อให้ไม่ต้องการก่อสร้างเกาะยก ที่จะช่วยในเรื่องความปลอดภัยในการแบ่งช่องจราจรระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน
- ขอให้ยกเลิกการก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณคลองขุด เนื่องจากอาจก่อให้เกิดการบดบังทัศนียภาพ และเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้ง ตำแหน่งการก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณคลองขุด มีตำแหน่งที่ใกล้เคียงกับตำแหน่งจุดกลับรถอื่นๆ ซึ่งส่งผลให้มีระยะห่างระหว่างจุดกลับรถที่ไม่เหมาะสม
- ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานยกระดับ ทั้งที่เป็นสะพานข้ามทางแยก สะพานกลับรถ และสะพานข้ามคลอง ทั้งในระยะการก่อสร้างที่ 1 และระยะการก่อสร้างที่ 2
- ขอให้มีการประสานงานกับทางกรมชลประทาน ในการพิจารณาการขยายพื้นที่การระบายน้ำบริเวณคลองขุด

- ในการก่อสร้างระยะที่ 1 กรมทางหลวงจะมีการนำระบบสัญญาณไฟจราจรแบบ ADAPTIVE SIGNAL CONTROL มาพิจารณาใช้บริเวณทางแยก ซึ่งเป็นระบบที่สามารถปรับรูปแบบของสัญญาณไฟจราจรให้มีความสอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทางของทางแยกได้ ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการติดตั้ง จะต้องมีการตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณจราจรในพื้นที่อีกครั้งหนึ่ง
- รูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ จะมีการก่อสร้างเป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร กรมทางหลวงจึงเห็นถึงความสำคัญของสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อเพิ่มความสะดวก และความปลอดภัยต่อคนเดินเท้า จึงได้มีการพิจารณาก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามในบริเวณทางแยกดังกล่าว ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะมีการพิจารณาตำแหน่งที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้งานของชุมชนอีกครั้งหนึ่ง
- รูปแบบทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร ดังกล่าว เป็นรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงที่มีการพัฒนาแบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวง ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีความสอดคล้องกับการติดตั้งระบบระบายน้ำ เพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ โครงการฯ จึงมีความเหมาะสมในรูปแบบดังกล่าว เพื่อรองรับปริมาณจราจร ระบบระบายน้ำ และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยการพิจารณารูปแบบของโครงการฯ กรมทางหลวงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้อาศัยในพื้นที่เป็นหลัก จึงได้พิจารณาติดตั้งเกาะยกในบริเวณระหว่างทางหลักกับทางคู่ขนาน ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยมากกว่ารูปแบบเกาะสี่
- ในการพิจารณารูปแบบของโครงการฯ กรมทางหลวงและที่ปรึกษาได้นำข้อมูลทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มาพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมของโครงการฯ เพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และต่อประชาชนผู้อาศัยในพื้นที่มากที่สุด ทั้งนี้ กรมทางหลวงและที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง สะพานต่างระดับ และตำแหน่งของจุดกลับรถในระยะทางที่เหมาะสม ไปพิจารณาถึงแนวทางในการบรรเทา และลดผลกระทบต่าง ๆ ภายใต้อาณัติความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยต่อไป
- กรมทางหลวงและที่ปรึกษาจะดำเนินการประสานงานกับทางกรมชลประทาน ในการตรวจสอบข้อมูล และการปรับปรุงพื้นที่การระบายน้ำ ในบริเวณคลองขุด เพื่อให้ได้รูปแบบการก่อสร้างที่มีความเหมาะสมที่สุดต่อไป

## สรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน จากการจัดการประชุมตามขั้นตอนการศึกษาของโครงการฯ จำนวน 5 ครั้ง

|                                                                                              |                                |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)                                               | เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565    | ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ<br>81.33% |
| 2 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) | เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565    | ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ<br>78.75% |
| 3 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)                        | เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565     | ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ<br>54.74% |
| 4 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)                           | เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566  | ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ<br>93.75% |
| 5 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)                                         | เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 | ไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ<br>91.33% |

### ประชาชน

**ไม่เห็นด้วย และไม่สนับสนุน  
ต่อการพัฒนาโครงการฯ  
ทั้งระยะที่ 1 และระยะที่ 2**

### ภาพบรรยากาศการประชุม



นางสาวกานต์ธรรมาธิ์ เอื้อทองใส  
นายอำเภอแกลง กล่าวเปิดการจัดประชุม



วิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้จัดการโครงการ  
กล่าวรายงานการจัดประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม  
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง  
สรุปผลการศึกษาของโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

## สามารถติดตามข้อมูลข่าวสารและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ที่



สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนพหลโยธิน 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรศัพท์ 0 2354 1034  
Email: Surveydesign.doh@gmail.com  
แขวงทางหลวงระยอง กรมทางหลวง  
เลขที่ 402 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000  
โทรศัพท์ 0 3861 1590 โทรศัพท์ 0 3861 3248



บริษัท วิสสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 75/16 อาคารริมนอนดรีม ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อาร์)  
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2259 3867-9 โทรศัพท์ 0 2259 5041  
ผู้ประสานงาน: นายธีร อุดมกุล



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราช ชั้น 15 ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 0 2116 9796 โทรศัพท์ 0 2116 9775  
ผู้ประสานงาน: นายณฐกร ดันตวิธวิทย์



บริษัท กราฟส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว  
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 0 2938 9390, 0 2938 2926 โทรศัพท์ 0 2938 3159  
ผู้ประสานงาน: นางสาวศศิธร ศรีสุกุล



Website โครงการ  
www.highway3interchange3377-3162.com



Line Official Account  
@Prasae.khooind



Facebook page  
www.facebook.com/prasae.khooind